



**ALTON**  
Parc d'Activités de Kerscao  
13 Rue FOURASTIE  
29480 LE RELECQ KERHUON  
FRANCE  
tel 02 98 28 35 75  
info@alton-france.com



### Un générateur à aimants permanents

En faisant tourner le générateur à la main, vous pouvez sentir l'effet des aimants permanents. Cet effet peut surprendre mais il est normal sur un alternateur à aimants permanents, alors que cet effet n'existe pas sur les dynamos.

En fonctionnement, le générateur Alton tourne sans à-coups et silencieusement.

### Instructions générales pour tous les modèles

Assurez vous que toutes les pièces d'entraînement et de fixation du générateur sont en bon état et, si ce n'est pas le cas, veillez à les changer. Vérifiez en particulier les bons alignements des pièces en rotation. En cas de doute, n'hésitez pas à solliciter l'aide d'un professionnel.

Le générateur Alton doit être installé de la même façon que la dynamo Lucas d'origine en utilisant les mêmes pièces d'entraînement et de fixation. Lorsque l'Alton est bien en place dans son logement, posez et serrez la bride. Vous pouvez alors poser la clavette 3,2mm, la vis M6 x 15mm et la rondelle spéciale fournies. Vérifiez l'alignement et le bon engagement des dents de pignons et la bonne rotation de l'Alton. Si nécessaire vous pouvez ajuster sa position en desserrant la bride et en le faisant pivoter légèrement dans son logement. Lorsque vous avez obtenu une bonne position, serrez correctement la bride.

### Informations particulières

#### ACG01 pour Vincent twin.

Utilisez de préférence le pignon polyamide PD15 livré avec votre générateur. Si vous utilisez le pignon original en métal, il doit être en parfait état. L'Alton se monte de la même façon que la dynamo d'origine, en s'assurant qu'un jeu de dents suffisant est maintenu sur le pignon PD15, au minimum 0,25mm, quelque soit sa position. Si nécessaire, insérez une cale d'épaisseur sous le berceau du générateur.

Pour les séries C, il faut utiliser la pièce ET221, la bride ET176/2, les écrous G72, et les rondelles.

Pour les séries B, il faut utiliser l'adaptateur ET202, la bride ET176/1, les vis ET177, l'écrou ET185, le boulon ET178 et les rondelles. Posez le joint PD28 derrière le pignon. Serrez fermement les vis 6 pans creux.

#### ACG02 pour Vincent Comet.

Assurez vous que toutes pièces de la distribution sont en parfait état. En cas de doute, n'hésitez pas à solliciter l'aide d'un professionnel.

Posez la bride ET176/2 avec les écrous E222 et 142, les goujons E109/5 et E109/10 et les rondelles. Posez le pignon et la clavette 3.2 mm, la vis allen M6 x 15mm et sa rondelle, en assurant un jeu de denture entre le pignon et l'*idle gear* ET50. Ne posez pas le joint à lèvres E224 (le réglage de denture sera facilité).

Assurez l'étanchéité avec une pâte à joint silicone.

#### ACG03 pour Velocette.

Suivez les instructions générales. Pour tendre la courroie, faites tourner le générateur dans son logement après avoir desserré la bride. Lorsqu'une tension correcte est obtenue, resserrez fermement les vis de la bride et la vis en bout d'arbre de générateur.

#### ACG04 pour Triumph twin pre-unit.

Suivez les instructions générales. Assurez la fixation avec la bride d'origine. Posez et serrez la vis allen M5 x 40mm.

#### ACG05 pour Magdyno.

L'Alton se pose comme une dynamo Lucas d'origine avec sa bride et ses fixations. Lorsque l'Alton est en place, posez et serrez la bride. Posez la clavette 3,2mm, le pignon d'entraînement, la vis allen M6 x 15mm et la rondelle. Vérifiez très attentivement le bon engrenement des pignons. Posez le carter avec ses vis et la vis M5 x 35mm. L'ensemble magdyno peut être alors posé sur le moteur.

#### ACG06 (avec kit courroie) pour BSA A10, A7 et Ariel Huntmaster.

L'Alton est fourni avec un kit courroie (une courroie en V et 2 poulies). Le logement de la courroie doit être propre et exempt de graisse. Pour tendre la courroie, faites tourner le générateur dans son logement après avoir desserré la bride. Lorsqu'une tension correcte est obtenue, resserrez fermement les vis de la bride et la vis en bout d'arbre de générateur.

#### ACG06C (livré avec pignon à chaîne 11 dents) pour BSA A10, A7 et Ariel Huntmaster.

L'Alton est fourni avec un pignon à chaîne 11 dents. Pour tendre la chaîne, faites tourner le générateur dans son logement après avoir desserré la bride. Lorsqu'une tension correcte est obtenue, resserrez fermement les vis de la bride et la vis en bout d'arbre de générateur. La chaîne doit être maintenue graissée.

#### ACG07 pour AMC-AJS-Matchless monocylindres.

L'Alton est fourni avec un pignon à chaîne 19 dents. Il peut être nécessaire d'ajouter 1 ou 2 maillons à la chaîne.

Suivez les instructions générales.

#### ACG08 pour Norton 7, 88 et 99.

Suivez les instructions générales. La fixation se complète avec les 3 vis allen M5 x 50mm.

#### ACG09 pour AMC-AJS-Matchless bicylindres.

Suivez les instructions générales. La fixation se complète avec la 3 vis allen M5 x 50mm.

### Connexions

Pour obtenir les performances souhaitées, il est indispensable de soigner les connexions et leurs soudures.

#### Pour les 2 polarités:

1) connectez l'un des fils jaunes du régulateur à l'un des fils noirs du générateur.

2) connectez l'autre fil jaune du régulateur à l'autre fil noir du générateur.

Il n'y a pas ici de sens à privilégier : les 2 fils noirs sont identiques et les 2 fils jaunes sont identiques.

#### Avec le négatif (-) à la masse :

1) connectez le fil rouge du régulateur à l'ampèremètre comme indiqué sur le schéma.

2) connectez le fil noir du régulateur à la masse comme indiqué sur le schéma.

#### Avec le positif (+) à la masse :

1) connectez le fil noir du régulateur à l'ampèremètre comme indiqué sur le schéma.

2) connectez le fil rouge du régulateur à la masse comme indiqué sur le schéma.

#### Information importante:

1) L'Alton doit impérativement être utilisé avec une batterie. Sans batterie ou avec une batterie en mauvais état ou avec une batterie trop faible, le régulateur fonctionne très mal. Le risque de dommages irréparables au régulateur et au générateur est alors très important.

Pour conserver une batterie en bon état le plus longtemps possible, il faut la maintenir chargée en permanence notamment pendant les périodes d'arrêt prolongé de la moto.

Chaque générateur est testé avant livraison. Des manquements aux bonnes règles d'utilisation et de maintenance précisées ci-dessus peuvent annuler vos droits à la garantie de 2 ans.

2) La puissance en fonctionnement continu de l'Alton est de 90 Watt, et sa puissance maximum 150 Watt. Une puissance de 90 Watt est déjà 50% de plus qu'une dynamo classique.

Une configuration de consommation électrique typique serait de 45/55 W pour l'ampoule de phare, 21/5 W pour le feu arrière, et de 10 W pour le compteur et autres. Avec un allumage batterie-bobine il faut envisager 10 à 15 W de consommation additionnelle. Avec ce type de configuration, la puissance disponible de l'Alton est largement suffisante. Faites la somme des consommations électriques pour être sûr d'un bon niveau de la charge de la batterie.

3) Le régulateur fourni s'adapte aux branchements (-) à la masse ou aux branchements (+) à la masse. Il est essentiel de savoir quels sont les équipements électriques montés sur la moto car certains imposent leur polarité (les allumages électroniques par exemple etc). Choisissez le schéma qui correspond à cette polarité. S'il n'y a pas d'équipement imposant la polarité, vous pouvez choisir l'une ou l'autre polarité mais il faut être bien sûr de rester cohérent. Il ne faut pas suivre un schéma puis l'autre : c'est bien l'un OU l'autre schéma.

4) Il est impératif d'utiliser une batterie 12V avec une capacité recommandée de 10 à 14 Ampère-heure (A-h). Plus la capacité est importante, meilleur sera le fonctionnement de l'Alton et de son régulateur. Malgré l'investissement initial plus important, c'est un élément économique à prendre en compte.

5) D'un point de vue technique et pour votre sécurité, Alton vous conseille de rouler, si possible, avec phare allumé, dans le respect des législations en vigueur. L'Alton est conçu pour fonctionner de cette façon.

Votre Alton # ..... est conçu et fabriqué spécialement pour remplacer les dynamos 3 pouces des motos classiques britanniques pour un usage touristique ordinaire sur routes ouvertes. Tout usage inapproprié (compétitions, montages sur d'autres véhicules etc) annule tout droit à garantie.

La garantie couvre la réparation et/ou le remplacement (selon l'expertise d'Alton) des parties endommagées et le coût du transport à l'adresse du client.

La garantie ne couvre pas le coût de retour à notre adresse, ni aucun autre frais de réparation ou de dommages.

Pour conserver vos droits à garantie, l'Alton ne doit pas être démonté.

Votre Alton a été assemblé et testé dans nos ateliers par :